

## 40. Verkehrsplanerisches und Verkehrsökologisches Kolloquium

Mittwoch, 14.50 - 16.20 Uhr, Potthoff-Bau, Hettnerstraße 1, Raum 112

<b>09.04.2014</b>	Steffi Windelen (Verkehrsclub Deutschland): <b><i>"Towards 2050 - Dein Weg in die Zukunft" Nachhaltige Mobilitätslösungen für und mit Studierenden. Ein Projekt des Verkehrsclubs Deutschland im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative</i></b>
<b>30.04.2014</b>	Richard Colmorn (Jacobs Universität Bremen): <b><i>Strategische Perspektiven der Elektromobilität</i></b>
<b>07.05.2014</b>	Dr. Mathias Wilde (Goethe-Universität Frankfurt): <b><i>Sozialwissenschaftliche Mobilitätsforschung - Potentiale für die Planungspraxis?</i></b>
<b>14.05.2014</b>	András Ekés (Metropolitan Research Institute, Budapest; Vortrag engl.): <b><i>Central-Eastern European Characteristics in the Urban Mobility</i></b>
<b>18.06.2014</b>	Jörg Schindler (Association for the Study of Peak Oil and Gas Deutschland e. V.): <b><i>Zur Energiewende gehört die Verkehrswende</i></b>
<b>25.06.2014</b>	Prof. Dr.-Ing. Frank Höfler (Dekan Fakultät für Bauen BTU Cottbus-Senftenberg): <b><i>Individueller Öffentlicher Verkehr - ein Mobilitätsangebot in ländlichen Räumen</i></b>
<b>02.07.2014</b>	Wolfram Schmidt (TU Dresden, Verkehrsökologie): <b><i>Fahrmuster als Grundlage für eine qualifizierte Emissions- und Immissionsprognose von Straßen</i></b>
<b>09.07.2014</b>	Prof. Klaus J. Beckmann (Direktor a. D. des Deutschen Instituts für Urbanistik): <b><i>Direkt-demokratische Elemente bei Großprojekten der Stadtentwicklung! – Sollen Bürger entscheiden?</i></b>
<b>16.07.2014</b>	Dr. Friedemann Kunst (Abteilungsleiter Verkehr a. D. Stadt Berlin): <b><i>Stadt und Auto - Anmerkungen zu einem Konfliktverhältnis</i></b>

Weitere Fakultätsveranstaltungen: [http://tu-dresden.de/die\\_tu\\_dresden/fakultaeten/vkw/events/index\\_html](http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/events/index_html)