

## Verkehr - und wie!?

*Auftrag: Wissen schaffen für Verkehr*

Wer hierzu Substanzielles, Spannendes und Neues aus Verkehrstechnik und Betrieb oder Wirtschaft und Politik zu berichten hat, ist herzlich zu einem Beitrag eingeladen!

Die eingereichten **Abstracts** werden vom Programmausschuss bewertet. Zu den ausgewählten Vorträgen wird eine Langfassung im Tagungsband zur Konferenz veröffentlicht.

Einreichung Abstracts	<b>30.10.2015</b>
Annahme Vortrag	30.11.2015
Einreichung Langfassung	<b>31.01.2016</b>
Einreichung Präsentationsunterlagen	01.03.2016

Interessierten Firmen und Institutionen bieten wir die Möglichkeit, ihre Produkte und Leistungen auf einer **Firmenausstellung** vorzustellen und in persönlichen Gesprächen am Stand zu erläutern.

Informationen zur Einreichung der Abstracts, zur Tagung und zur Firmenausstellung finden Sie unter: [www.tu-dresden.de/vkw/vwt](http://www.tu-dresden.de/vkw/vwt)

**Termin:** 16. und 17. März 2016

**Ort:** Technische Universität Dresden  
Pothoff-Bau, Hettnerstraße 1

**Veranstalter:**  
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

*in Kooperation mit:*  
*DEMO Deutscher Mobilitätskongress*  
*DVWG Sachsen*

**Wissenschaftliche Tagungsleitung:**  
Prof. Dr.-Ing. Arnd Stephan

**Kontakt:**  
Technische Universität Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
Barbara Stephan  
Tel.: +49 (0) 351 463 36730  
Fax: +49 (0) 351 463 36825  
E-Mail: [vwt2016@tu-dresden.de](mailto:vwt2016@tu-dresden.de)  
Web: [www.tu-dresden.de/vkw/vwt](http://www.tu-dresden.de/vkw/vwt)

**Konferenz- und Ausstellungsorganisation:**  
CMD Congress Management GmbH  
Dipl.-Ing. oec. Desdemona Bock  
Tel.: +49 (0) 351 2152 78 00  
Fax: +49 (0) 351 2152 78 08  
E-Mail: [info@cmd-congress.de](mailto:info@cmd-congress.de)

## 25. Verkehrswissenschaftliche Tage

16. und 17. März 2016

Vorankündigung / Call for Papers

## Verkehr - und wie!?

*Auftrag: Wissen schaffen für Verkehr*



**Veranstalter:**  
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
der TU Dresden



in Kooperation mit



## Thema

### Immer mehr, immer mehr, immer mehr ... !?

Als Mantra unseres bisherigen Denkens und Handelns gilt das Wachstum. Hat es uns nicht phantastische Entwicklungen gebracht? Alles nimmt zu: das Wissen, die Produktion, die Kommunikation, der Handel, der Umsatz, der Wohlstand, die Mobilität, der **Verkehr - und wie!**

Und der Preis? Auch der nimmt zu: mehr Energie, mehr Rohstoffverbrauch, mehr Platzbedarf, mehr Müll, mehr Lärm, mehr Schadstoffe. Und ganz nebenbei: mehr Stress.

In kaum einem anderen Bereich der Gesellschaft äußert sich der Dissens von Wachstum und Tribut so unmittelbar wie im Verkehr. Hier ist er für jeden täglich erlebbar - und keiner kann sich ihm wirklich entziehen (jedenfalls nicht, wenn er selber am Wachstum teilhaben will ...).

Um diesen Zielkonflikt zu lösen, versuchen wir den Verkehr zu gestalten - und haben dafür die Verkehrswissenschaften. Mit der Anwendung wissenschaftlicher Methoden in einem aktuellen, wertbehafteten Umfeld gilt es fast immer „... noch das Beste daraus zu machen“.

Dann gestalten wir also den **Verkehr - und wie?**

## Motto

Die **25. Verkehrswissenschaftlichen Tage** an der Technischen Universität Dresden im März 2016 möchten dieses Grundsatzthema unter dem Motto

### Verkehr - und wie!?

*Auftrag: Wissen schaffen für Verkehr*

übergreifend über alle Verkehrsträger diskutieren. Die Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ mit ihrer umfassenden Expertise in zahlreichen Fachdisziplinen bietet hierfür ein exzellentes Podium.

Mit dieser Themenwahl eröffnen wir ein sehr weites Verhandlungsfeld für die Jubiläumsveranstaltung der VWT. Wachstum und Mobilität mit weniger Verkehr - dies ist für alle Gesellschaften eine der Mega-Herausforderungen.

Zur kritischen Selbstreflexion haben wir zudem eine **Podiumsdiskussion** zum Thema

#### „Quo vadis Verkehrswissenschaften?“

ins Programm aufgenommen. Hier wollen wir die ambivalente Rolle unseres speziellen Wissenschaftsgebietes diskutieren. Wer sind eigentlich Verkehrswissenschaftler und wofür braucht man sie?

## Schwerpunkte

Als Schwerpunkte sind **drei Themenfelder** ausgewählt, mit denen wir die technischen, betrieblichen, wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Herausforderungen zum Thema Mobilität und Verkehr herausstellen:

#### 1. Markt der Möglichkeiten - *Im Spannungsfeld Wachstum - Mobilität - Verkehr*

Wie sehen die Konzepte aus, die eine Balance zwischen freiem Wettbewerb und Beschränkung des Ressourcenverbrauchs ermöglichen?

#### 2. Mensch und Maschine - *Verkehrstechnik, Verkehrsmanagement und Betrieb*

Das wichtigste Innovationsfeld ist die Automatisierung. Wie erfolgreich und wie sicher ist der Ersatz der menschlichen Entscheidungskompetenz?

#### 3. Macht und Moneten - *Verkehrspolitik und Verkehrsfinanzierung*

Welche Leitbilder brauchen wir, welche Entwicklungen sind gewünscht? Welchen Verkehr wollen wir und welchen können wir uns wie leisten?

Kommen Sie am 16. und 17. März 2016 nach Dresden, um gemeinsam Vorträge zu hören, miteinander zu diskutieren, vorauszudenken und voneinander zu lernen.